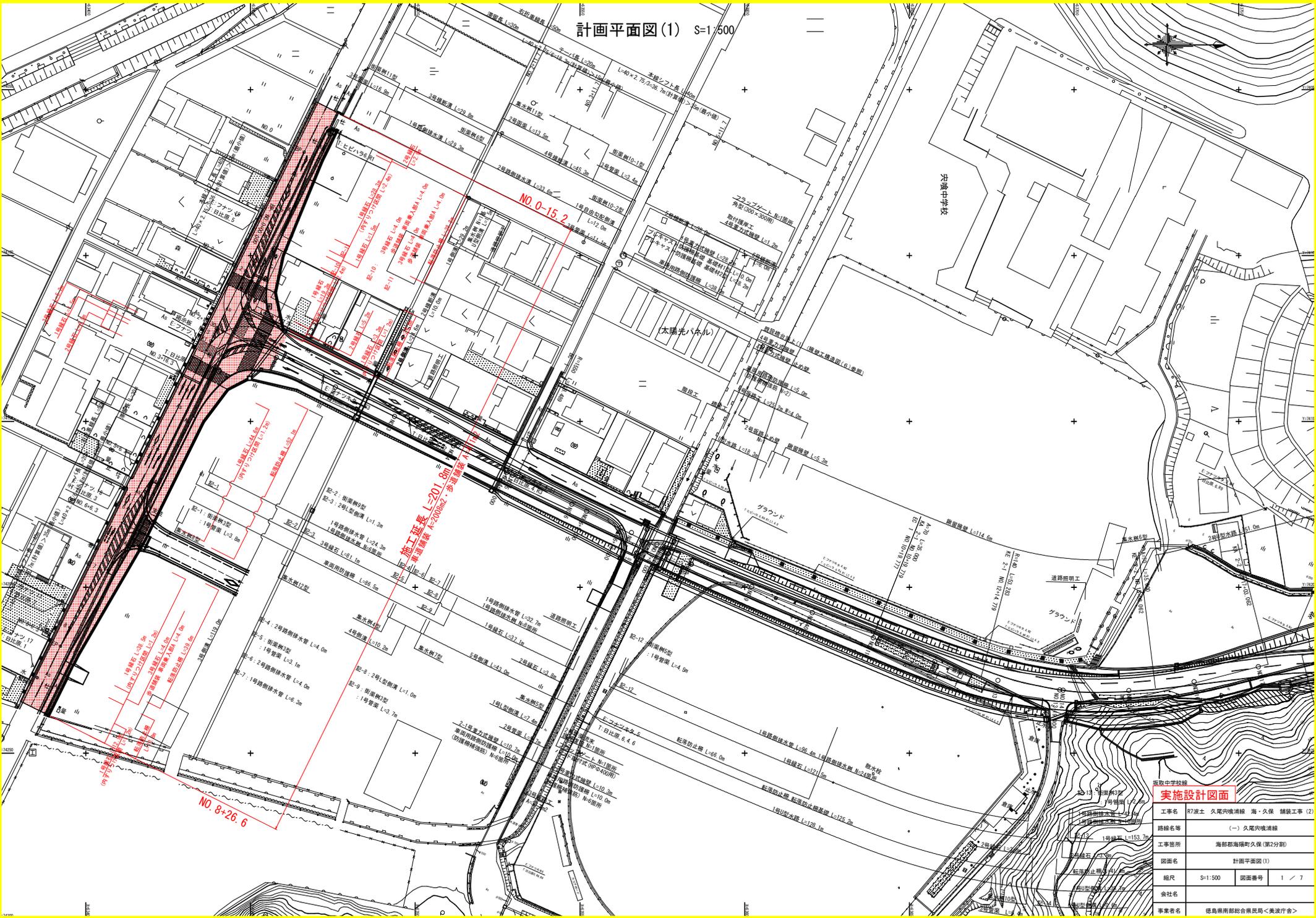


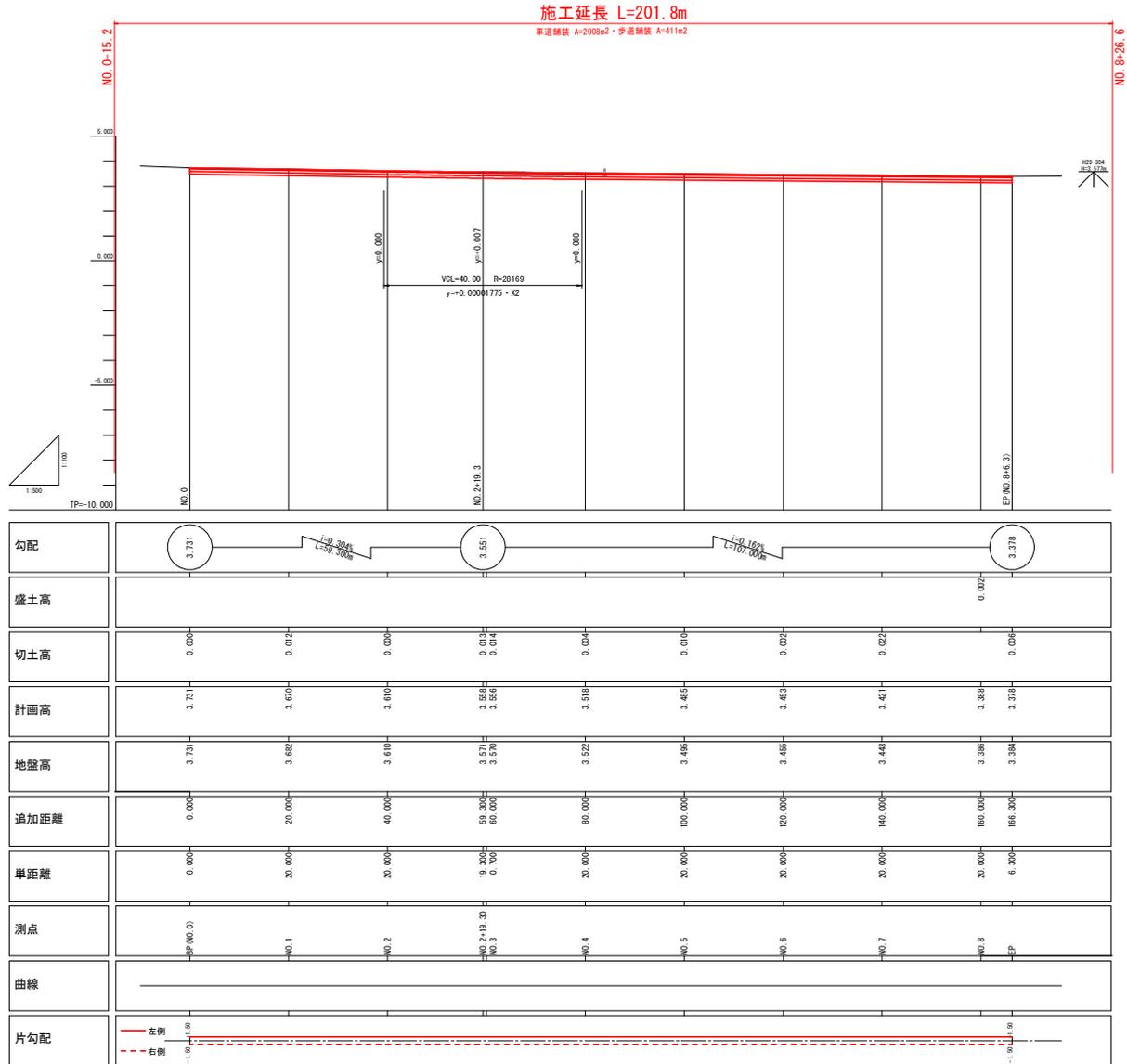
計画平面図(1) S=1/500



工務名	R7波士 久尾沖堤防補修 海・久保 補修工事 (2)		
路線名等	(一) 久尾沖堤防補修		
工事箇所	海部郡海陽町久保 (第2分割)		
図面名	計画平面図 (1)		
縮尺	S=1:500	図面番号	1 / 7
会社名	株式会社		
事業者名	徳島県南部総合振興局<美波庁舎>		

縦断面図 V=1:100
H=1:500

(現道久尾穴喰浦線)



坂取中学校線

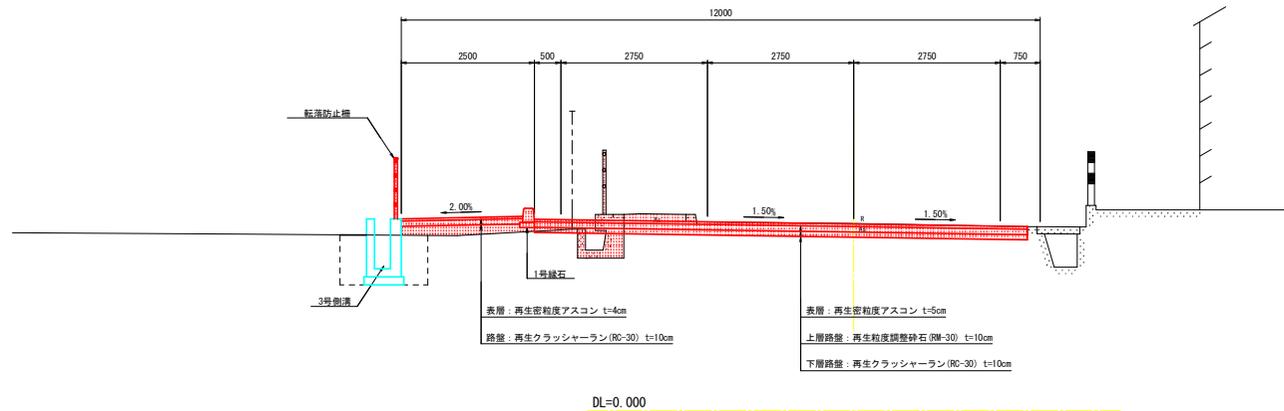
実施設計図面

工事名	R7波土 久尾穴喰浦線 海・久保 舗装工事 (2)		
路線名等	(一) 久尾穴喰浦線		
工事箇所	海部郡海陽町久保 (第2分割)		
図面名	縦断面図		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	2 / 7
会社名			
事業者名	徳島県南総合機民局<美波庁舎>		

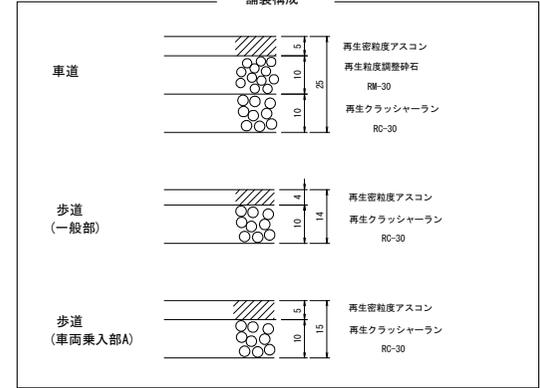
標準断面図 S=1:50

(現道久尾穴喰溝線)

NO. 5付近



舗装構成



【留意事項】

- ・本業務における舗装計画においては、設計CBR値を8%と仮定している。施工時には現場CBR試験により路床土のCBR値を確認し、必要に応じて、舗装厚の見直しを行うこと。
- ・今後実施される小構造物設計時には、構造物計画位置における埋設物を占有事業者より確認し、支障の有無を判断する必要がある点、留意が必要である。

現道久尾穴喰溝線

実施設計図面

工事名	R7渡士 久尾穴喰溝線 海・久保 舗装工事 (2)
路線名等	(一) 久尾穴喰溝線
工事箇所	海部郡海陽町久保 (第2分節)
図面名	標準断面図
縮尺	S=1:50 図面番号 3 / 7
会社名	
事業者名	徳島県南郡総合市民局<美波庁舎>

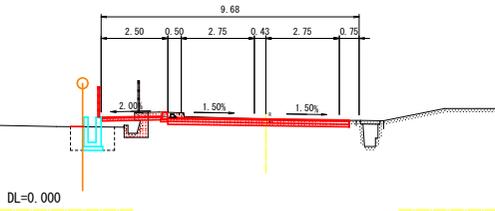
横断面図(2) S=1:100

(現道久尾穴喰溝線)

NO. 8

GH=3.386
FH=3.388

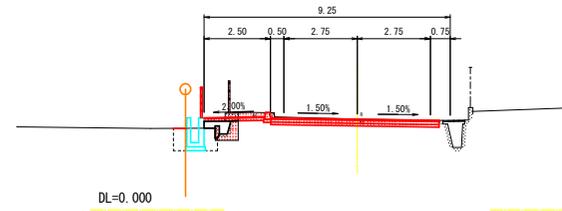
区分	土質	施工種	数量	
			左	右
片切掘削	土砂	-	-	-
	鉄筋	-	-	-
	オープン	土砂	1.7	-
舗装	表層	再生骨材厚度アスコン	6.80	-
	上層	再生骨材厚度砕石	6.80	-
	下層	再生クラッシャーラン	6.80	-
路床	表層	再生骨材厚度アスコン	2.28	-
	中層	再生クラッシャーラン	2.28	-
	基層	再生クラッシャーラン	2.28	-
路体	土砂	厚24cm	-	-
	砕石	厚25cm	-	-
	土砂	厚25cm	-	-
路体	土砂	厚24cm	-	-
	砕石	厚25cm	-	-
	土砂	厚25cm	-	-
歩道	土砂	厚25cm	-	-
	砕石	厚25cm	-	-
	土砂	厚25cm	-	-
路肩	土砂	厚25cm	-	-
	砕石	厚25cm	-	-
	土砂	厚25cm	-	-
床覆り	土砂	厚5cm	-	-
	砕石	厚5cm	-	-
	土砂	厚5cm	-	-
埋戻し	土砂	厚5cm	-	-
	砕石	厚5cm	-	-
	土砂	厚5cm	-	-
切土法面	土砂	-	-	-
	砕石	-	-	-
	土砂	-	-	-
埋土法面	土砂	-	-	-
	砕石	-	-	-
	土砂	-	-	-



EP (NO. 8+6.300)

GH=3.384
FH=3.378

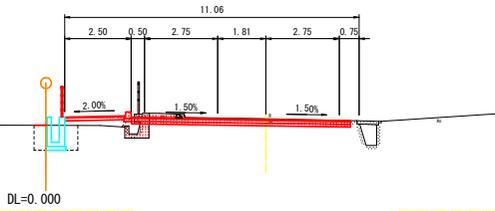
区分	土質	施工種	数量	
			左	右
片切掘削	土砂	-	-	-
	鉄筋	-	-	-
	オープン	土砂	1.5	-
舗装	表層	再生骨材厚度アスコン	6.32	-
	上層	再生骨材厚度砕石	6.32	-
	下層	再生クラッシャーラン	6.32	-
路床	表層	再生骨材厚度アスコン	2.28	-
	中層	再生クラッシャーラン	2.28	-
	基層	再生クラッシャーラン	2.28	-
路体	土砂	厚24cm	-	-
	砕石	厚25cm	-	-
	土砂	厚25cm	-	-
路体	土砂	厚24cm	-	-
	砕石	厚25cm	-	-
	土砂	厚25cm	-	-
歩道	土砂	厚25cm	-	-
	砕石	厚25cm	-	-
	土砂	厚25cm	-	-
路肩	土砂	厚25cm	-	-
	砕石	厚25cm	-	-
	土砂	厚25cm	-	-
床覆り	土砂	厚5cm	-	-
	砕石	厚5cm	-	-
	土砂	厚5cm	-	-
埋戻し	土砂	厚5cm	-	-
	砕石	厚5cm	-	-
	土砂	厚5cm	-	-
切土法面	土砂	-	-	-
	砕石	-	-	-
	土砂	-	-	-
埋土法面	土砂	-	-	-
	砕石	-	-	-
	土砂	-	-	-



NO. 7

GH=3.443
FH=3.421

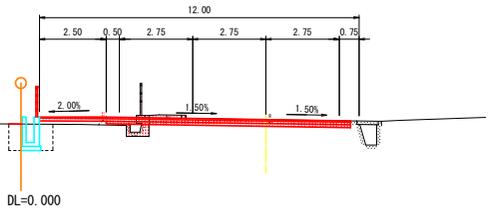
区分	土質	施工種	数量	
			左	右
片切掘削	土砂	-	-	-
	鉄筋	-	-	-
	オープン	土砂	1.8	-
舗装	表層	再生骨材厚度アスコン	8.22	-
	上層	再生骨材厚度砕石	8.22	-
	下層	再生クラッシャーラン	8.22	-
路床	表層	再生骨材厚度アスコン	2.28	-
	中層	再生クラッシャーラン	2.28	-
	基層	再生クラッシャーラン	2.28	-
路体	土砂	厚24cm	-	-
	砕石	厚25cm	-	-
	土砂	厚25cm	-	-
路体	土砂	厚24cm	-	-
	砕石	厚25cm	-	-
	土砂	厚25cm	-	-
歩道	土砂	厚25cm	-	-
	砕石	厚25cm	-	-
	土砂	厚25cm	-	-
路肩	土砂	厚25cm	-	-
	砕石	厚25cm	-	-
	土砂	厚25cm	-	-
床覆り	土砂	厚5cm	-	-
	砕石	厚5cm	-	-
	土砂	厚5cm	-	-
埋戻し	土砂	厚5cm	-	-
	砕石	厚5cm	-	-
	土砂	厚5cm	-	-
切土法面	土砂	-	-	-
	砕石	-	-	-
	土砂	-	-	-
埋土法面	土砂	-	-	-
	砕石	-	-	-
	土砂	-	-	-



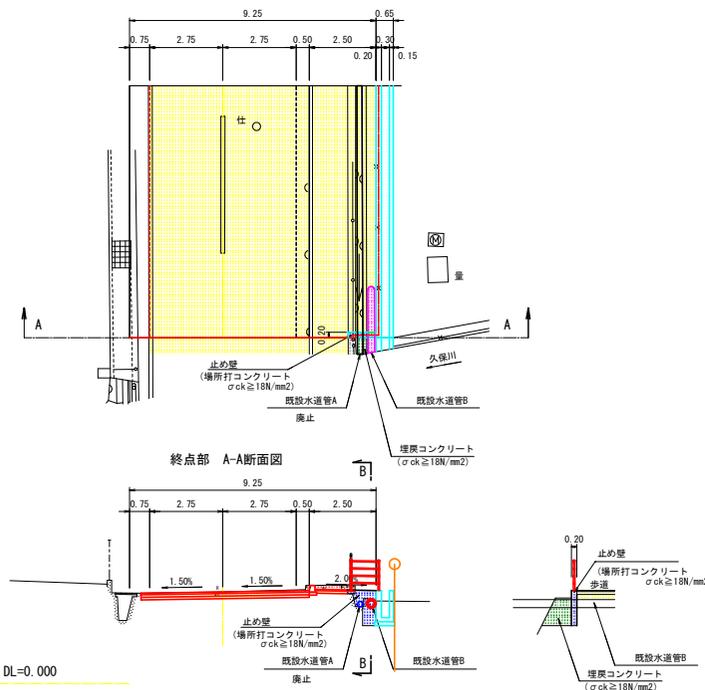
NO. 6

GH=3.455
FH=3.453

区分	土質	施工種	数量	
			左	右
片切掘削	土砂	-	-	-
	鉄筋	-	-	-
	オープン	土砂	1.7	-
舗装	表層	再生骨材厚度アスコン	9.18	-
	上層	再生骨材厚度砕石	9.18	-
	下層	再生クラッシャーラン	9.18	-
路床	表層	再生骨材厚度アスコン	2.28	-
	中層	再生クラッシャーラン	2.28	-
	基層	再生クラッシャーラン	2.28	-
路体	土砂	厚24cm	-	-
	砕石	厚25cm	-	-
	土砂	厚25cm	-	-
路体	土砂	厚24cm	-	-
	砕石	厚25cm	-	-
	土砂	厚25cm	-	-
歩道	土砂	厚25cm	-	-
	砕石	厚25cm	-	-
	土砂	厚25cm	-	-
路肩	土砂	厚25cm	-	-
	砕石	厚25cm	-	-
	土砂	厚25cm	-	-
床覆り	土砂	厚5cm	-	-
	砕石	厚5cm	-	-
	土砂	厚5cm	-	-
埋戻し	土砂	厚5cm	-	-
	砕石	厚5cm	-	-
	土砂	厚5cm	-	-
切土法面	土砂	-	-	-
	砕石	-	-	-
	土砂	-	-	-
埋土法面	土砂	-	-	-
	砕石	-	-	-
	土砂	-	-	-



終点部 平面図



既道久尾穴喰溝線 NO. 6~EP (NO. 8+6.300)

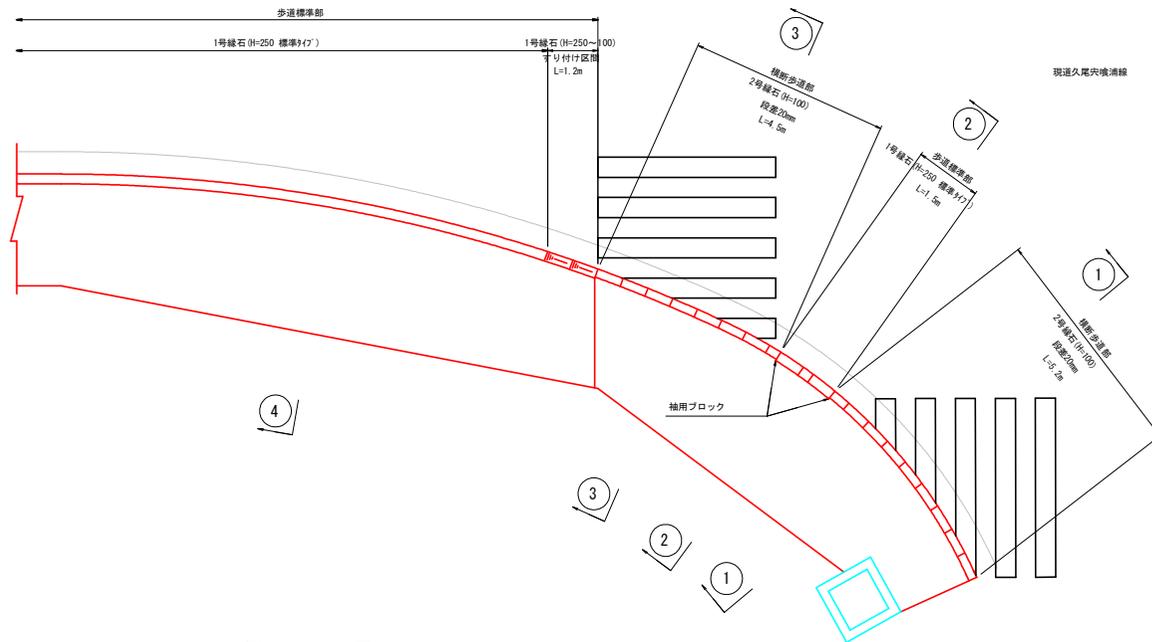
実施設計図面	
工事名	R7波士 久尾穴喰溝線 海・久保 舗装工事 (2)
路線名等	(一) 久尾穴喰溝線
工事箇所	海部郡海陽町久保 (第2分節)
図面名	横断面図 (2)
縮尺	S=1:100 図面番号 5 / 7
会社名	
事業者名	徳島県南総合振興局<美波庁舎>

歩道構造詳細図

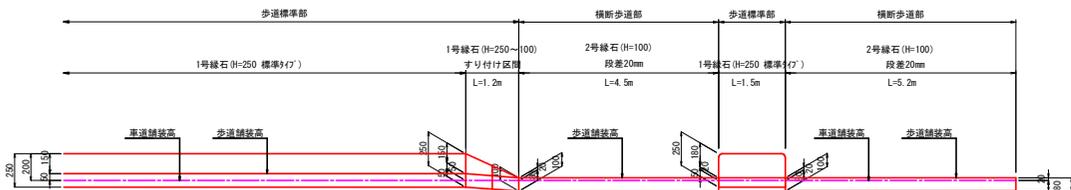
縁石工・防護柵工構造図 S=1:20

4

平面図 S=1:60



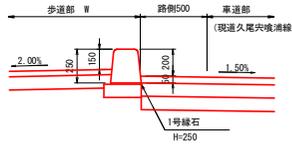
側面図 V=1:20 H=1:60



断面図 S=1:20

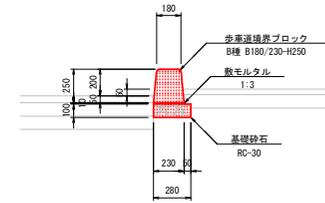
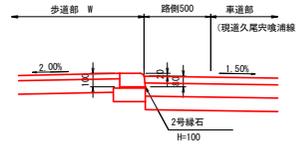
2-2, 4-4

1号縁石 (一般部)

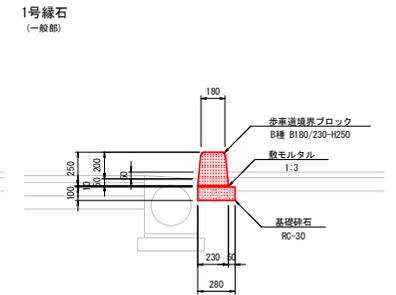
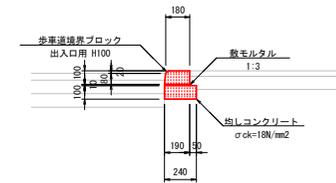


1-1, 3-3

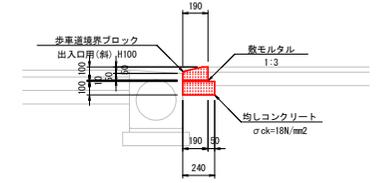
2号縁石 (歩道切り下げ部)



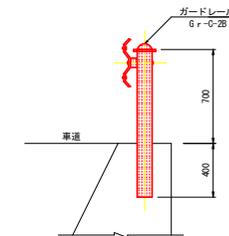
2号縁石 (歩道切り下げ部)



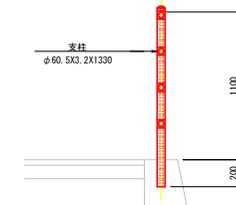
3号縁石 (車両乗り入れ部)



車両用路側防護柵 (構造物建設用)



転落防止柵 P様 (コンクリート建設用)

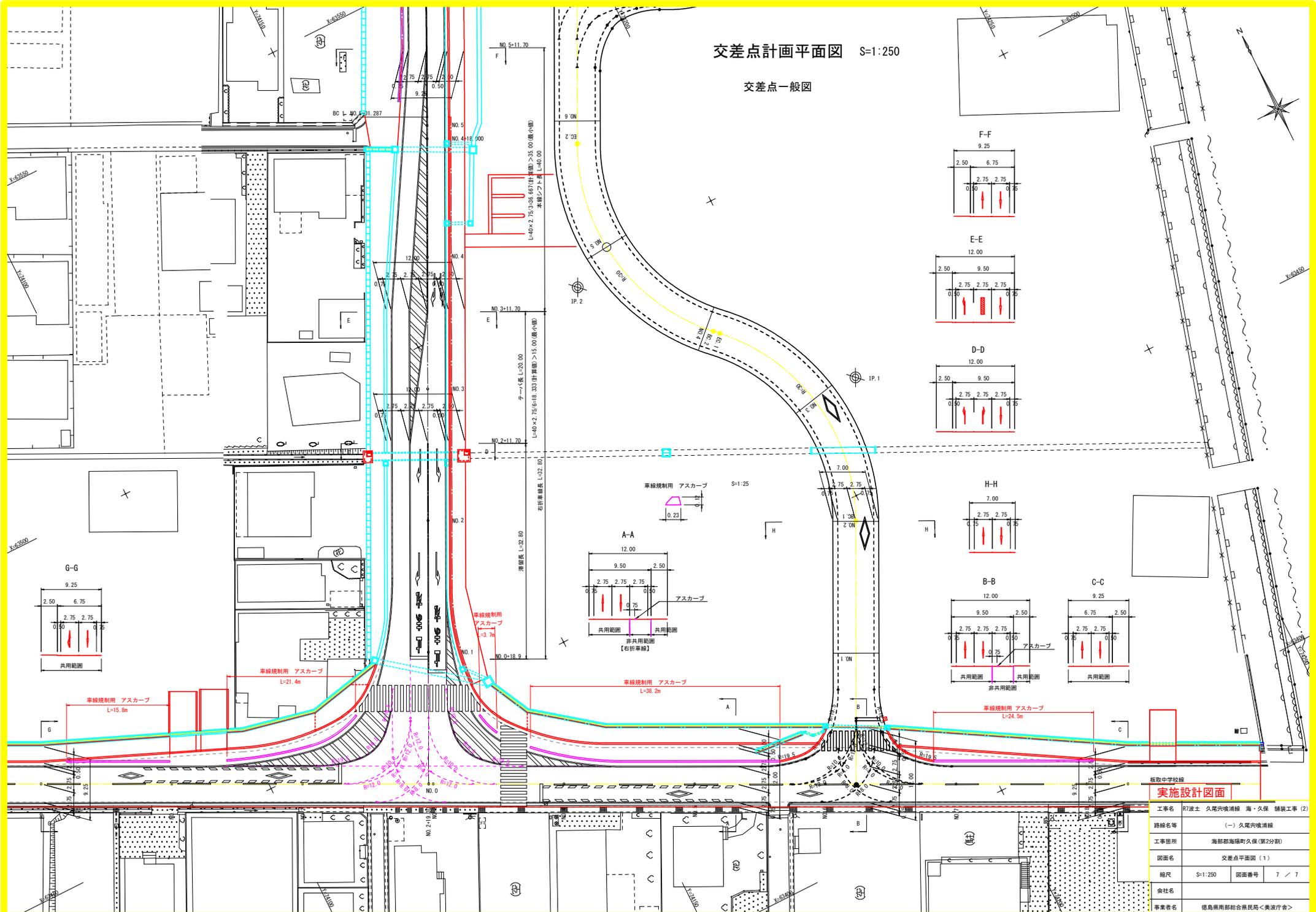


実施設計図面

工事名	R7土 久尾穴後溝線 海・久保 舗装工事 (2)		
路線名等	(一) 久尾穴後溝線		
工事箇所	海部郡海陽町久保 (第2分節)		
図面名	歩道構造詳細図、縁石工・防護柵工構造図		
縮尺	図示	図面番号	6 / 7
会社名			
事業者名	徳島県南総合機民局<美波庁舎>		

交差点計画平面図 S=1:250

交差点一般図



実施設計図面

工事名	R7波士 久尾中央線 海・久保 舗装工事 (2)		
路線名等	(-) 久尾中央線		
工事箇所	海部郡海陽町久保 (第2分画)		
図面名	交差点平面図 (1)		
縮尺	S=1:250	図面番号	7 / 7
会社名			
事業者名	徳島県南総合振興局<美波庁舎>		